Slalom:

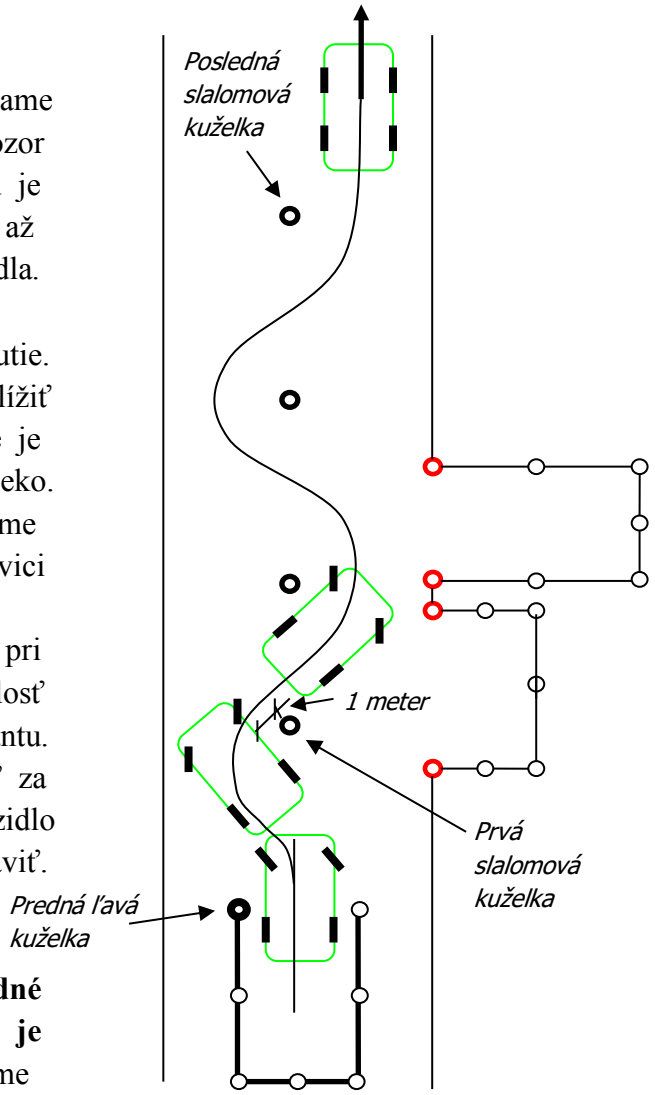
Pri výjazde z garáže je potrebné **zapnúť si pás**, skontrolovať si **nastavenie spätných zrkadiel** a **odistenie parkovacej** (ručnej brzdy).

Veľmi významnú úlohu tvorí pozorovanie kuželiek, vykoseného trávnatého pásu na konci dráhy a zapamätanie si ich polohy. Ak si zapamätáte ich polohu, budete sa vedieť veľmi ľahko orientovať.

Počas celej jazdy dbáme na korekciu rýchlosti, ktorú neupravujeme plynom, ale vytláčaním pedála spojky v dobe jej záberu. (ak spojku povoľujeme, auto zrýchli, ak spojku stlačíme, auto spomalí)

!!!!! AK BUDE ŽIAK POVOĽOVAŤ SPOJKU SPOLU SO ZATLAČENOU PREVÁDZKOVOU BRZDOU, SKÚŠOBNÝ KOMISÁR TO MÔŽE VYHODNOTIŤ AKO „NEPROSPEL“ !!!!!

- Jazdu slalomom pomedzi kuželky začíname zľava. Pri výjazde je potrebné dávať pozor na prednú ľavú kuželku (na obrázku je zvýraznená). Volant doľava zatáčame až po vyjdení z garáže do polovice vozidla. (po stredový stĺpik vozidla)
- Pri každej kuželke je potrebné nadbehnutie. To znemená že sa k nej nemôžme priblížiť na menej ako jeden meter. Takisto nie je dobré vzdialiť sa od kuželky veľmi ďaleko. Točenie doprava aj doľava vykonávame najskôr vtedy, keď bude kuželka v polovici predného okna
- Takto pokračujeme jazdu slalomom pri každej kuželke. Dbáme pri tom na rýchlosť vozidla a plnohodnotné vytáčanie volantu.
- Na konci slalomu je potrebné zájsť za poslednú kuželku, následne zrovnať vozidlo a kolesá. Potom môžeme vozidlo zastaviť.



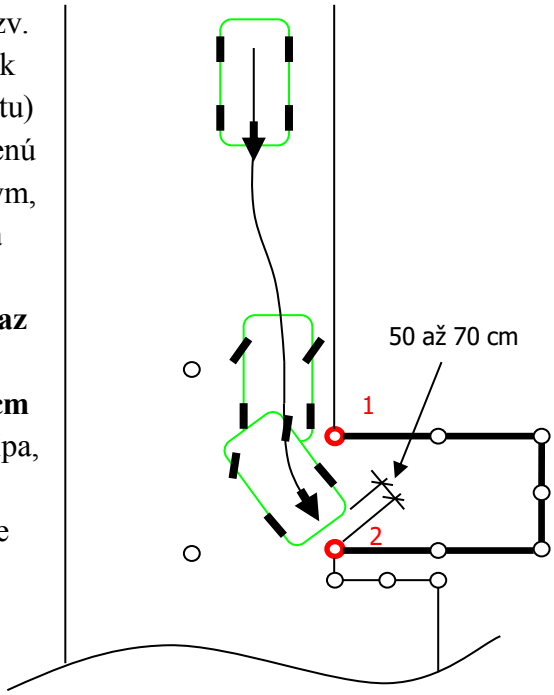
Zrovnanie vozidla s dráhou a následné zrovnanie kolies pred zastavením je veľmi dôležité. (tu znova sledujeme vykosený trávnatý pás na konci plochy)

Kolmé parkovanie:

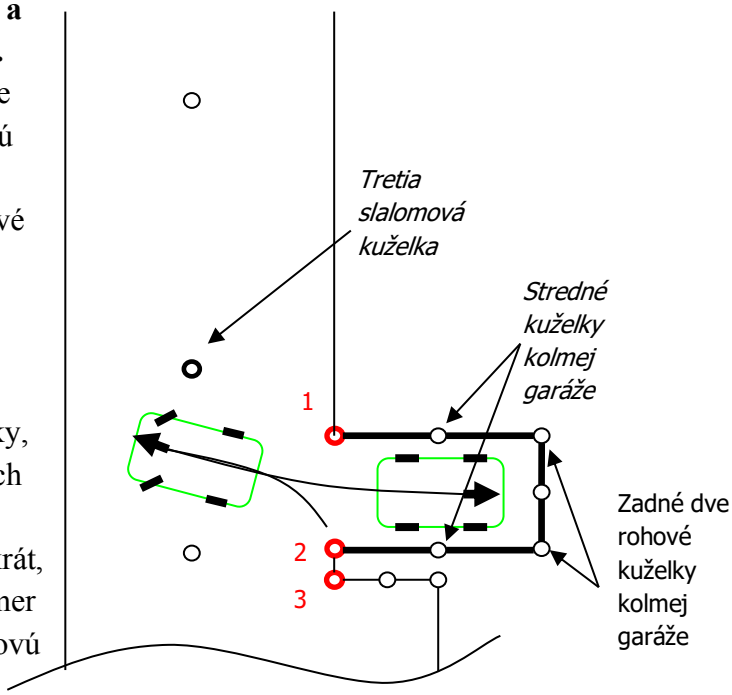
Pred začiatkom úkonu je potrebné sa zorientovať. To, čo ste videli z hlavnej garáže, musíte vidieť aj v spätných zrkadlách na konci slalomovej dráhy. Zamerať sa treba na 1., 2., 3. a 4. kuželku. Na všetky červené. Predpokladom pre úspešné kolmé parkovanie je správne priblíženie sa k nim, pretože medzi prvé dve budeme cúvať. Pri približovaní volantom točíme jemnými výchylkami. Tam máme ešte veľa priestoru.

Pri kolmej garáži bude priestoru menej, preto tam budeme vozidlom manipulovať čo najefektívnejšie a budeme používať veľké výchylky volantu. Znamená to, že musíme volant vytáčať do maximálnych výchyliek vpravo a vľavo, aby sme v čo najkratšom čase zaparkovali kolmo na dráhu a následne vyparkovali von. Keďže je priestor medzi červenými a slalomovými kuželkami dosť malý, je potrebné zaparovať a vyparkovať na dvakrát.

- Kolmé parkovanie začíname cúvaním a tzv. **približovaním (centrovaním) vozidla** k červeným kuželkám. (jemné výchilky volantu)
- Vozidlo zastavujeme, ak máme prvú červenú kuželku pri zadnom kolese. Overujeme to tým, že sa **pozeráme do trojuholníkového okna zadných dverí.**
- Po zastavení **zatočíme volant na doraz doprava.**
- Vozidlo **zastavujeme približne 50 až 70 cm** od kuželky číslo dva. (parkovací senzor pípa, zastavujeme pri 3. oranžovom poli)
  zásada: čím som bližšie, tým idem pomalšie



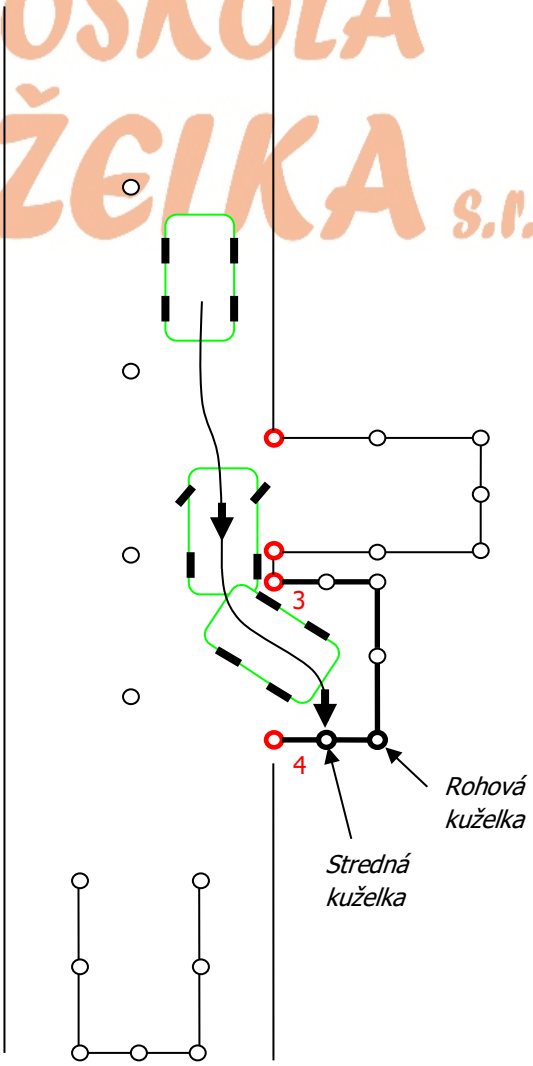
- Po zastavení **zatočíme volant na doraz doľava, zaradíme prvý rýchlostný stupeň** a zatáčam s vozidlom kým **neuvidím tretiu a druhú kuželku v ľavom spätnom zrkadle.**
- Zastavím, zaradím spiatočku a následne zatočím volant plný doprava. Sledujem prvú a druhú kuželku súčasne so zadnou stenou kolmej garáže. (neuvidíme ju celú, len rohové kužele.
  Ak som medzi nimi a vozidlo je kolmo na dráhu, kolesá vozidla zrovnáme (volant zatočíme o 1 a ½ otáčky) a zacúvame rovno do kolmého parkoviska. (po stredné kuželky, ktoré musia byť na úrovni stredových stĺpikov vozidla)
- Z kolmého parkovania vychádzame na dvakrát, takisto ako sme zacúvali, nakoľko polomer otáčania vozidlu nedovolí pre tretiu slalomovú kuželku výjsť z garáže von na prvý krát.



Pozdĺžne parkovanie:

Pozdĺžne parkovanie znova začíname cúvaním, pričom sa približujeme k červeným parkovacím kuželkám. (jemné výchilky volantu k tretej kuželke)

- Kolmé parkovanie začíname cúvaním a tzv. **približovaním (centrovaním) vozidla** k červeným kuželkám. (jemné výchilky volantu)
- Vozidlo zastavujeme, ak máme tretiu červenú kuželku pri zadnom kolese. Overujeme to tým, že sa **pozeráme do trojuholníkového okna zadných dverí.** (tak, ako pri kolmom parkovaní)
- Následne vytočíme volant na doraz doprava.
- Po vytočení cúvame doprava dovtedy, kým neuvidíme **v ľavom spätnom zrkadle štvrtú, strednú a rohovú kuželku** (zadná stena pozdĺžneho parkovania).
- Ak sme zbadali postupne v zrkadle všetky tri Zadné kuželky, kolesá vozidla **zrovnáme a cúvame rovno** dovtedy, kým nebude pravé spätné zrkadlo pri **kuželke číslo tri**.
- Následne vozidlo zastavíme a volant vytočíme na doraz doľava.
- Ak sme dodržali celý predošlý postup, vozidlo sa pri cúvaní zaparkuje bez iných korekcií. V prípade že sme niečo zanedbali, je potrebné znova vyjsť z pozdĺžnej garáže a opakovať postup.

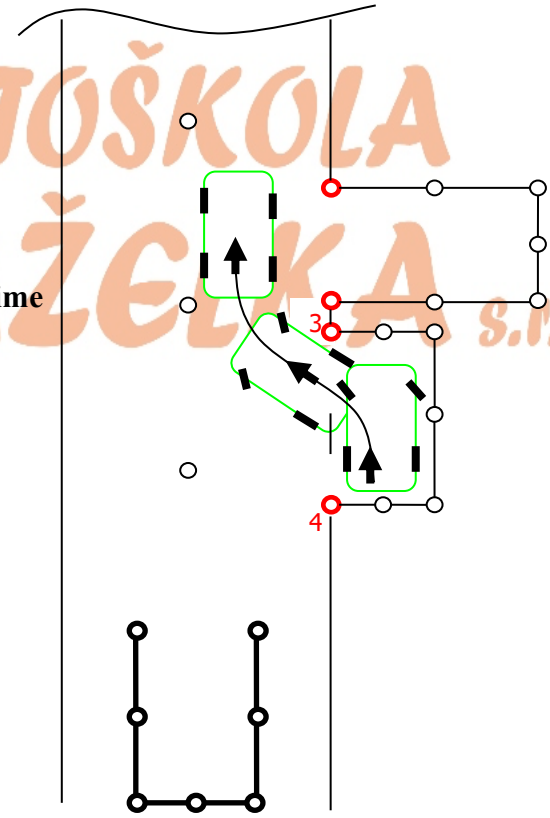
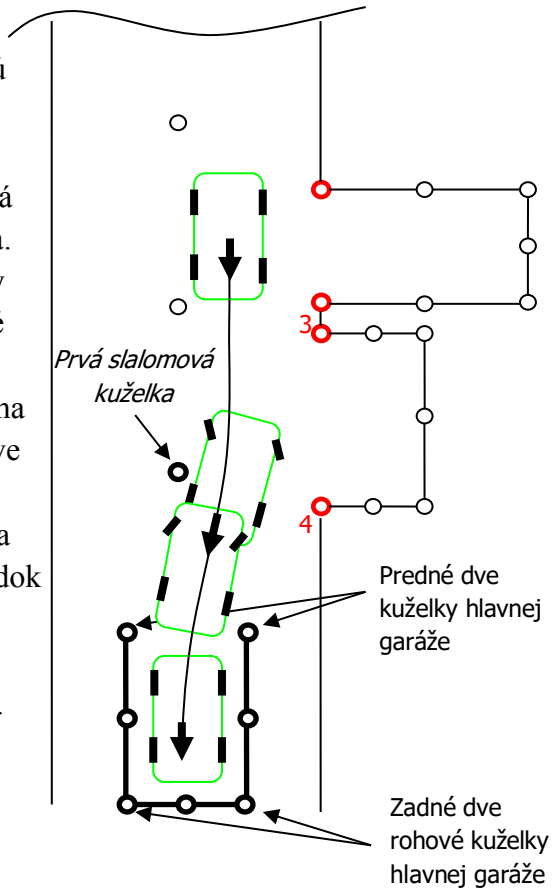


AUTOŠKOLA KUŽELKA s.r.o.

AUTOŠKOLA KUŽELKA s.r.o.

Parkovanie garáž:

Ak chceme správne zaparkovať do hlavnej garáže, najprv je potrebné bezpečne a s ohľadom na tretiu kuželku vyjsť z pozdĺžnej garáže, pričom sa **priblížime k slalomovým kuželkám** čo najbližšie pri vychádzaní z pozdĺžneho parkovania.



- Cúvaním ku garáži sledujeme prvú slalomovú kuželku spolu s hlavnou garážou. (používame spätné zrkadlá)
- Cúvame dovtedy, kým nebude prvá slalomová kuželka na úrovni ľavého zadného kolesa.
- Následne začíname zatáčať volantom tak, aby zadok vozidla smeroval medzi dve predné kuželky hlavnej garáže. Pravú a ľavú.
- Ak bude zadok vozidla medzi prednými dvoma kuželkami, násladne sa pozeráme na zadné dve rohové kuželky.
- Točením volantu malými výchylkami a pomalým približovaním sa snažíme znova zadok vozidla nasmerovať medzi posledné zadné kuželky garáže.
- Následne zacúvame rovno do hlavnej garáže. (po stredné kuželky, ktoré musia byť na úrovni stredových stĺpikov vozidla)